

Nr referencyjny: 5/5S/15

WYJAŚNIENIE

treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

W związku z przetargiem nieograniczonym na dostawę autobusów, CPV 34121000, ogłoszonym przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Ostrowie Wielkopolskim sp. z o.o. (Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej z dnia 17 czerwca 2015 r., Nr 2015/S 115-209242, Biuletyn Zamówień Publicznych z dnia 17 czerwca 2015 r., Nr 146502 - 2015), jeden z oferentów zwrócił się o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w piśmie, które wpłynęło do zamawiającego w dniu 1 lipca 2015 r., o treści:

„W kilku zadaniach występują siedzenia uchylne i rozsuwane ale w wielu autobusach hiszpańskich występują siedzenia uchylne bez rozsuwu ze względów bezpieczeństwa bo w razie konieczności ewakuacji pasażerów rozsunięte siedzenia bardzo zawężają korytarz.

Co to znaczy "szyba przednia i boczna kierowcy ogrzewana? Jeśli wtopione druty grzejne to w 90% autobusów tego się nie stosuje, chyba że autobusy pochodzą z rynku skandynawskiego a i tam nie we wszystkich to jest bo taka szyba jest bardzo droga, poza tym boczne od kierowcy występują podwójne co powoduje że ogrzewanie elektryczne nie jest potrzebne.

Mieć udokumentowany przebieg i książkę serwisową - autobusy zjeżdżają do serwisu autoryzowanego tylko w czasie trwania gwarancji - to jest 2-3 lata od daty produkcji a potem firmy same wykonują przeglądy i wymiany oleju bo to jest dużo taniej a większość przewoźników ma swoje warsztaty więc trudno będzie wyszukać autobusy z książką i udokumentowanym przebiegiem przez serwis autoryzowany.

Co to znaczy sieć serwisową w Polsce? Takie serwisy mają tylko autobusy jednolite jak MAN - Setra i Mercedes wbrew pozorom nie mają sieci serwisowej bo podlegają pod Evobus a nie pod Mercedesa. Reszta autobusów jak Irizar, Sunsundegui jest uzależniona od producenta podwozia na którym zabudowany jest autobus i mówienie o sieci serwisowej jest dużą przesadą myślę że określenie "serwis w Polsce" będzie bardziej adekwatne.

W zadaniu 1 - luki otwierane pneumatycznie-coś takiego występuje tylko w autobusach produkowanych w Hiszpanii - nie ma tego w autobusach niemieckich, holenderskich, belgijskich...

Niewiele autobusów posiada centralny zamek - jest niepotrzebny a ulega częstym awariom.

*Ilość miejsc 49-55 - proszę sprawdzić w autobusach Sunsundegui 13m 2 osie bez WC -59 +1+1 zaś w autobusach 13 m 63 + 1 miejsca
zadanie 3 - 33-36 miejsc - jest dużo autobusów krótkich o ilości miejsc 39+1.”*

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2013 r. poz. 907, z późn. zm.) zamawiający udziela niniejszego wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

1. Zgodnie z dotychczasową treścią SIWZ, rozsuwane fotele stanowią element dodatkowego wyposażenia autobusów w ramach realizacji zadań nr 1, 2 i 6. Zamawiający odstępuje od wymogu rozsuwanych foteli w ramach zadania nr 6.
2. Zgodnie z dotychczasową treścią SIWZ, podgrzewana szyba przednia i boczna kierowcy stanowi element dodatkowego wyposażenia autobusów w ramach realizacji zadań nr 1 i 2. Zamawiający odstępuje od wymogu podgrzewanych szyb przednich i bocznych kierowcy w ramach zadań nr 1 i 2.
3. Zgodnie z dotychczasową treścią SIWZ, wszystkie autobusy powinny posiadać udokumentowany przebieg i książkę serwisową. Zamawiający odstępuje od tego wymogu.
4. Zgodnie z dotychczasową treścią SIWZ, producent oferowanych autobusów powinien posiadać autoryzowaną sieć serwisową na terytorium Polski. Zamawiający wyraża zgodę na zmodyfikowanie tego zapisu poprzez zastąpienie go wymogiem posiadania serwisu w Polsce.
5. Zgodnie z dotychczasową treścią SIWZ, luki bagażowe sterowane pneumatycznie stanowią element dodatkowego wyposażenia autobusów w ramach realizacji zadania nr 1. Zamawiający odstępuje od wymogu luków bagażowych sterowanych pneumatycznie w ramach zadania nr 1.
6. Zgodnie z dotychczasową treścią SIWZ, wszystkie autobusy powinny posiadać centralny zamek. Zamawiający odstępuje od tego wymogu.
7. Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację SIWZ w zakresie dotyczącym liczby miejsc siedzących w zakresie którejkolwiek z zadań.

Zmianie ulega treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Zmiana treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia nie prowadzi do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.